

STRAORDINARIE INEFFICIENZE

Le reiterate comunicazioni di turni di straordinario, comandato con modalità intempestive ed incuranti delle spese di trasporto sostenute dalla maggioranza dei lavoratori pendolari, denotano con evidenza sempre crescente limiti gestionali, giustificati con esigenze organizzative di natura insindacabile e soprattutto limiti impiantistici che non garantiscono la produzione giornaliera, nonostante l'aumento delle saturazioni e dei carichi di lavoro a seguito di fermate per guasti o inefficienze.

Intanto continua il rastrellamento padronale di manodopera "un tanto al chilo": 50 lavoratori in staff leasing, sommati ai 30 inseriti poco prima, insieme ai 70 superstiti della scorsa torrida estate, a completa disposizione dei piani aziendali, in attesa dei paventati 120 trasfertisti dallo stabilimento di Melfi, tutti usati per coprire le falle gestionali e senza alcuna certezza per l'immediato futuro.

I lavoratori non possono essere considerati responsabili di quanto suindicato né possono continuare a sopportare ritmi senza che vi siano nuovi occupati come avvenuto nel recente passato. Per tali motivi respingiamo le pretese aziendali fino alla modifica delle saturazioni insostenibili e pretendiamo garanzie sul piano industriale ed occupazionale futuri.

SCIOPERO DELLO STRAORDINARIO

SABATO 7 ottobre turno B dalle 5:45 alle 13:45

DOMENICA 8 turno C dalle 22:15 alle 5:45 del 9/10/23

5 ottobre 2023

The logo consists of a red square containing the text "SLAI" on the top line and "COBAS" on the bottom line, both in white, bold, sans-serif capital letters.