



Spett.li

**Associazioni datoriali firmatarie Ccnl Logistica, trasporto merci e spedizioni**

**Aziende destinatarie della presente comunicazione**

**e Commissione Garanzia Scioperi - Roma**

**e Istituzioni interessate**

**SLAI PROL COBAS - Mira (VE)**

**S.L.A.I. Cobas - Pomigliano d'Arco (NA)**

**oggetto: proclamazione di sciopero a carattere nazionale per lunedì 3 ottobre 2022 - lavoratori dipendenti personale cat. A3-B3-C3-3S-D2-E2-F2-3-G1-H1 CCNL Trasporto merci spedizioni e logistica e personale viaggiante**

**Mira, 05-09-2022**

**premessa**

**Abbiamo diffusione ed attiva presenza sindacale rappresentativa di oltre duemila autisti di mezzi pesanti, inquadrati al 3° e 3° super (A3-B3-C3-D2-E2-F2) CCNL trasporto merci spedizioni e logistica, attualmente in aziende aventi sede in tutto il territorio nazionale continentale; aderiamo a SLAIPROLCOBAS che in data 24 febbraio e 01 maggio 2018 ha ratificato con l'esecutivo nazionale di S.L.A.I. cobas il Patto federativo nazionale tra le due organizzazioni.**

Questa organizzazione ha avuto importante riconoscimento giuridico in numerose sentenze di Cassazione sezione lavoro ultima il nr.1/2020 lo scorso 2 gennaio 2020.

Siamo firmatari adesivi, del CCNL trasporto merci spedizioni e logistica, firmato il 01-08-2013, e questo, sin dal 12-02-2010, attraverso comunicazioni con ricevuta di consegna ribadite il 15-05-2011, il 7 e 8-08-2013, il 26-03-2014, e il 25-01-2016, con espressa richiesta di essere convocati alle trattative. Con un inqualificabile se non in sede penale, colpo di mano, in data 03-12-2017 le organizzazioni "confederali" del settore, uniche ad essere state CONVOCATE dalle Organizzazioni Datoriali hanno accettato di sottoscrivere e poi successivamente sciogliere la riserva, modifiche peggiorative per quanto attiene ad orario di lavoro e pagamento ore straordinarie, e modifiche addirittura lesive dei diritti democratici dei lavoratori, modificando le diciture riferite alle "organizzazioni comparativamente maggiormente rappresentative.. con "organizzazioni stipulanti".

Contro questa stipula del 03-12-2017, non inficiata dalla successiva del 21-05-2021, si è sviluppato un movimento di critica con impugnazioni inviate alle aziende da parte di moltissimi singoli lavoratori, scioperi (*dal gennaio 2018 al settembre 2020*), atti di denuncia in sede penale come la nostra denuncia del 29-12-2017 di truffa aggravata, e del 29-11-2019 riferita al CCNL ed al contratto aziendale di 2° livello in Autamarocchi spa (*come CCNL 03-12-2018 /a firma delle organizzazioni confederali è avvenuta dopo consultazioni dichiarate con 34.000 lavoratori su oltre 700.000 che subiscono l'applicazione di tale contratto*) ai danni dei lavoratori da parte delle organizzazioni confederali ed ove si denuncia l'esistenza di una vera e propria LOBBY del trasporto merci in cui a farci le spese e a lasciarci le penne è l'ultima "ruota del carro", NOI LAVORATORI.

Da ultimo, essendo i firmatari del 3 dicembre 2017 addivenuti all'avvio dei lavori di discussione del nuovo CCNL, ed avendo la presente OS richiesto con comunicazioni pec, email, fax ed AR postali, la convocazione a tali lavori, senza aver ottenuto alcun riscontro, ciò è avvenuto e continua ad a venire nonostante lo stileccio quotidiano di gravi incidenti che per lo più rimandano a responsabilità dei datori di lavoro i quali continuano a far circolare mezzi oramai vetusti ed a rischio, mezzi e semirimorchi non in regola, e ad obbligare gli autisti a ritmi lavorativi e condizioni di lavoro (spesso mezzi senza aria condizionata, e ove i lavoratori, spesso stranieri ed a volte senza nemmeno residenza, dormono regolarmente) da ciurma di schiavi.

**ORA a causa:**

\* **della mancata applicazione dell'art.39 Costituzione che ha determinato una LOBBY di interessi congiunta tra associazioni datoriali e sindacali dette "dei lavoratori" e quindi di un diffuso ed intollerabile malcostume ed immorale congiunzione di interessi in danno dei lavoratori da parte di molte**

organizzazioni sindacali nonché della continua violazione dei diritti sindacali e delle ritorsioni ai danni dei lavoratori nostri iscritti ed in generale di chi intende non superare i limiti (già di per sé ampi) ai tempi di lavoro, , ed anzi di fronte all'anticostituzionale tentativo di liquidare la democrazia sindacale come da "protocollo" del 18-09-2019;

\***del mancato accoglimento delle ns richieste di cancellazione di talune norme vessatorie ed anticostituzionali** applicate al CCNL del 03-12-2017 (sabato fino alle ore 24, ed altre) e ai CCNL precedenti (deroghe e forfettizzazioni, art. 11 bis e 11 c.8/b e c.9) di estensione dell'orario di lavoro senza alcun rispetto della media massima settimanale persino prevista dal R.E.561/2006, attraverso accordi aziendali territoriali, provinciali, di bacino, ed accordi del settore artigiani, peggiorativi del trattamento economico garantito a CCNL, attraverso un utilizzo generalizzato, aberrante ed anticostituzionale del D.Lgs.234/2007;

\***dell'inserimento sia nel CCNL Logistica trasporto merci e spedizioni, di clausole antisindacali** che escludono dalla contrattazione le OO.SS. non firmatarie del CCNL senza eccezione per le OO.SS. che comunque abbiano riconoscimento di nazionalità

\***dell'applicazione "erga omnes" di accordi di carattere privatistico e/o lobbistico,** senza la necessaria adesione dei lavoratori.

**Rivendichiamo di essere convocati alle riunioni di trattativa** del nuovo CCNL, abbiamo la ns.proposta pubblica del CCNL (<http://www.mirarossa.org/FAO/ccnl-fao.pdf>) rivendichiamo convocazione da parte del Ispettorato nazionale del lavoro, del INPS, del MISE e del Ministero del Lavoro sulla incredibile copertura istituzionale all'evasione contributiva e fiscale organizzata attraverso l' 11 bis del CCNL in oggetto.

**Abbiamo inoltre impugnato la illegittimità delle convenzioni privatistiche** siglate con Confindustria e con i capi di INL e INPS, dai sindacati confederali con l'adesione anche di vari "sindacati autonomi" e finanche "di base".

**Abbiamo dato il nostro appoggio legale ai cittadini discriminati** per la mancanza del green pass e/o della vaccinazione disposti con incredibili colpi di mano politico-giuridici dal Governo.

**Rivendichiamo inoltre decisi interventi di legge** contro norme contrarie alla Carta Costituzionale che permettono uno sfruttamento gravissimo e pericoloso degli autisti in particolare:

- 1) **abolizione 11 bis e segg. CCNL, abolizione modifiche agli artt.30 e 31 Ccnl** del 03-12-2017.
- 2) **abolizione dell'art.11 comma 8/B e comma 9 CCNL**
- 3) **eliminazione dal D.Lgs.234/2007 della SECONDA PARTE ART.3.C.I.L.2** (" ...qualora non se ne conosca in anticipo la durata probabile, vale a dire o prima della partenza o poco prima dell'inizio effettivo del periodo considerato, oppure conformemente alle condizioni generali negoziate tra le parti sociali;") , si richiede inoltre il ritorno contrattuale a 39 ore settimanali prioritarie sulle 47 per i mezzi pesanti oltre 7,5 Ton. E a 39 ore contrattuali per le qualifiche di cui ai livelli GI-H1. Infine richiediamo per il personale mobile **LA DEFINIZIONE LEGISLATIVA DI STRUTTURE DEGNE DI PERNOTTAMENTO** a carico delle aziende, nonché a sostegno delle ns.proposte di modifica del CCNL

**Rivendichiamo specifici interventi legislativi inerenti il Codice della strada** da parte del Parlamento e del Governo atti a stabilire:

- 1\* **Il divieto di circolazione a mezzi pesanti con oltre 1,3 milioni di km e dei mezzi comunque di prima immatricolazione antecedente al 01-01-2002,** anche se all'estero;
- 2\* **l'obbligo di scheda tachografica senza altra ulteriore deroga** all'uso dei "dischi cronotachigrafi" sui mezzi pesanti ed anche sui mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5 Ton., anche di non nuova immatricolazione, sin dal SUBITO e non dal 2031 come disposto dal Governo.
- 3\* **il divieto di sorpasso in terza corsia autostradale** per tutti i mezzi di trasporto merci esteso anche ai mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5 Ton.;
- 4\* **la riduzione della condizionale da 4 anni a 2 anni per ogni tipo di reato** e la detenzione in carcere per 6 mesi per quegli autisti non dipendenti che operano lavoro con 2 tessere e/o con doppio e triplo disco e/o con calamita ed altri mezzi di alterazione dei dati cronotachigrafici e per 3 anni per quei titolari e/o dirigenti e/o dispatchers - disponenti di Aziende che impongano, obblighino o ricattino con qualsiasi modalità i lavoratori conducenti dipendenti, allo scopo di pretendere da loro il superamento dei limiti di velocità, il lavoro con 2 tessere e/o con doppio e triplo disco e/o con calamita ed altri mezzi di alterazione dei dati cronotachigrafici.
- 5\* **l'esonero dalle multe al personale viaggiante (lavoratori dipendenti)** nei casi di infrazione delle regole del codice della strada; infatti le Aziende oggi giorno controllano in tempo reale i viaggi ed i percorsi dei loro dipendenti e spesso e volentieri li invitano a fare delle cose vietate che tanto dopo

paghiamo noi le multe", INVECE questo non accade il più delle volte ed anzi dopo eventuali fallimenti il costo ricade unicamente sui lavoratori.

**Infine quale espressione democratica della opinione dei lavoratori contro ogni intervento bellico del Italia in qualsiasi parte del mondo, e rivendicazione dell'art. 11 della Costituzione.**

**Sulla base di quanto sopra detto**, e facendo integrale riferimento alle precedenti proclamazioni comunicate alle controparti, in quanto coordinatore nazionale, come confermato dalle consultazioni recenti e dalla adesione agli scioperi da noi partecipati dello scorso ottobre 2021, per tutto quanto sopra detto, sono a proclamare **SCIOPERO A CARATTERE NAZIONALE** che riguarderà:

- **personale viaggiante** del trasporto merci su mezzi pesanti (RE 561/2006) delle Aziende che applicano il *CCNL Logistica Trasporto merci e spedizioni* inquadrato nelle categorie 3, 3S 3SJ.A3-B3-C3-D2-E2-F2-G1-H1  
**(compreso il personale viaggiante dipendente dei settori protetti dalla legge 146/1990)**

**Lo sciopero si svolgerà dalle ore 00,00 del Lunedì 3 ottobre 2022 alle ore 24,00 del Lunedì 3 ottobre 2022.**

Si invitano le Associazioni firmatarie destinatarie della presente e le Aziende destinatarie della presente a non contrastare in alcun modo la partecipazione dei lavoratori allo sciopero in particolare non ostacolando in alcuna maniera per l'adesione allo sciopero Né PER IL rientro in azienda il 4 ottobre dei lavoratori scioperanti.

Distinti saluti

**Dorigo Paolo**

rlpt – cn

Federazione Autisti Operai  
aderente SLAIPROLCOBAS



federato S.L.A.I. Cobas

FAO-COBAS  
FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI  
Via Argine dx Canale Taglio 166/167  
Monselice (Ve) fedautistoper@gmail.com