



“ Il sonno della ragione genera mostri ”

Lavoratrici e Lavoratori in Fincantieri:

la vostra condizione sociale, per quanto molti abbiano contratti a tempo indeterminato, è di una massima precarietà. Infatti Fincantieri è un SISTEMA DI SFRUTTAMENTO che ha pochi eguali in Italia e nel mondo, essendo il suo ciclo produttivo costruito su un SISTEMA DI APPALTI E SUBAPPALTI, sistema che è sotto i riflettori dei Giudici del Lavoro.

Ma non solo: a Marghera, dopo tantissime denunce, si è arrivati dopo novembre 2019, a delle verifiche ufficiali della Magistratura, che hanno portato alla luce una realtà sconcertante per i benpensanti: decine di aziende coinvolte, impiegati e dirigenti dello stabilimento compreso. Fincantieri dopo essere corsa ai ripari, cercando di negare il proprio coinvolgimento nel sistema di corruzione e di supersfruttamento e caporalato costruito, infine ha dovuto cacciare dallo stabilimento il proprio stesso direttore di Marghera, Quintano. Oggi il processo è ancora in corso.

Nel frattempo però, nonostante la sostituzione del direttore dei cantieri di Marghera, le cose sono continuate come al solito:

- continua il **sistema degli appalti** e dei subappalti selvaggi, che durano in media 2 anni o anche meno, in particolare con l'utilizzo di subappalti anche microscopici ed inesistenti prima dell'incarico;
- **contratti a tempo determinato a vita**, DAPPRIMA grazie ai subappalti continuamente rinnovati con aziende “nuove”, ed ATTUALMENTE grazie alle agenzie interinali cambiate ogni 2 anni, per non assumere alle aziende in appalto “permanenti” con contratti poi a tempo indeterminato.
- DVR di sicurezza non controllati preventivamente dagli ispettorati, né tantomeno dai consigli di fabbrica, che nel frattempo il potere politico ha trasformato in “rappresentanti sindacali unitari”, praticamente marionette dei titolari grazie alle convenzioni confindustriali ed alle politiche dei sindacati confederali e simili. La conseguenza è una **crescita degli infortuni**, spesso nemmeno denunciati o fatti passare per malattia, grazie al cambiamento dell'INAIL generato dai governi dei politici corrotti dai padroni. Ciò è stato dimostrato essere tanto più vero con l'infortunio ad un ponteggiatore-capo, che non portava con sé i DPI necessari.
- Questi ricatti contrattuali e lavorativi generano inoltre all'aumento dei rischi anche un aumento quantitativo dei rischi stessi, con lo sfruttamento dei lavoratori durante i sabati (spesso non pagati), le notti e pure le domeniche lavorate....
- Questa condanna alla precarietà a vita è drammatica e non riguarda esclusivamente i lavoratori immigrati, che inoltre, grazie alla cultura dominante dei titolari, ossia al loro RAZZISMO, ha un rilievo economico doppiamente grave: sulle retribuzioni, che sono spesso infime a causa di contratti pirata ancora “legali”, e a causa dei **demansionamenti** strutturalmente sistematici, ed inoltre a causa del **caro-casa**, che sia a Marghera che a Mestre pesa sulla vita e sul comportamento sindacale dei lavoratori, che vivono in gran parte in un clima di terrore.

Ma le scelte economiche e politiche dei governi degli ultimi trent'anni, nessuno escluso, si aggravano sia nel legiferare continui sistemi per attenuare i controlli ispettivi e le sanzioni economiche alle “benedette” imprese, ma sono funzionali all'aggravamento della **politica internazionale dei paesi occidentali** in particolare OGGI, che gli STATI UNITI (Usa) ed ISRAELE continuano a praticare il GENOCIDIO IN PALESTINA E LIBANO, e i sequestri di persona dei capi governo dei paesi non allineati, la politica del governo italiano è totalmente subordinata agli interessi degli SFRUTTATORI. Non solo: Fincantieri fa vanto SIA dei soldi INVESTITI NEGLI USA e non per l'economia nostrana, SIA dell'enorme aumento delle commesse militari di strumenti di guerra assolutamente incompatibili con il ruolo di Paese della Pace che il nostro Paese dovrebbe avere nel rispetto della Costituzione del 1947, nata dopo secoli di invasioni, guerre, stermini inauditi ad opera dei dittatori e dei re ed imperatori, sempre ben legati alle cosche economiche dei grandi industriali e sfruttatori. Infatti a partire dal 1990, la cantieristica navale militare italiana – guidata principalmente da **Fincantieri** – ha prodotto alcune delle unità più “avanzate” al mondo. La flotta della Marina Militare è stata quasi totalmente rinnovata, puntando su navi multiruolo ad alta tecnologia, portaeromobili e sottomarini. Non a caso, il programma PPA, nella “configurazione” Full Combat System, corrisponde a creare strutture militari abnormi negli oceani e nel mar Mediterraneo, che non ci paiono affatto coerenti ad alcuna politica di pace. E ciò, va inoltre verso la introduzione di capacità avanzate nel dominio della difesa cyber. Gli interventi, coordinati da Fincantieri, riguarderanno sia le unità già consegnate sia quelle attualmente in fase di costruzione e allestimento, assicurando l'allineamento dell'intera classe PPA alla configurazione operativa più avanzata. In questa maniera la pace è un'utopia, e i giovani, i lavoratori ed i popoli uniti devono impedire la continua corsa alla guerra, perché le due guerre mondiali già disastrosamente avvenute hanno dimostrato che l'interesse dei capitalisti del settore militare e non solo loro, è quello di sterminare i popoli.

COSTRUIAMO INSIEME LA MOBILITAZIONE

SLAIPROLCOBAS MARGHERA - ASSEMBLEA CONTRO LA GUERRA PADOVA – 24 MAGGIO 2026

fip via Siesmit Doda 2/C Marghera (VE) 26-05-2026