

FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI



aderente



federato



Spett.li

Associazioni datoriali firmatarie
Aziende destinatarie della presente
Commissione Garanzia Scioperi - Roma
Istituzioni interessate
SLAI PROL COBAS – Mira (VE)
S.L.A.I. Cobas – Pomigliano d'Arco (NA)

oggetto: *autisti mezzi pesanti su strada – settore privato - proclamazione di sciopero a carattere nazionale per domenica 23 dicembre e lunedì 24 dicembre 2018*

Mira, 13-12-2018

Signori,

- la ns.OS ha diffusione ed attiva presenza sindacale rappresentativa di molti lavoratori autisti operai dipendenti, inquadrati al 3° e 3° super CCNL, attualmente in 17 regioni italiane; la ns.OS è aderente SLAI PROL COBAS che in data 01 maggio 2018 ha ratificato con S.L.A.I. cobas il Patto federativo nazionale tra le due organizzazioni.
- la ns.OS è firmataria adesiva, come da doc.ne allegata, del CCNL in oggetto firmato il 01-08-2013, e questo, sin dal 12-02-2010, comunicazioni con ricevuta di consegna ribadite il 15-05-2011, il 7 e 8-08-2013, il 26-03-2014, e il 25-01-2016, con espressa richiesta di essere convocati alle trattative; con un inqualificabile se non in sede penale, colpo di mano, in data 03-12-2017 le organizzazioni “confederali” del settore firmatarie hanno accettato di sottoscrivere e poi successivamente sciogliere la riserva, modifiche peggiorative e addirittura lesive dei diritti democratici dei lavoratori, modificando le diciture riferite alle “organizzazioni comparativamente maggiormente rappresentative” con “organizzazioni stipulanti”. **Contro questa stipula del 03-12-2017, si è sviluppato un movimento di critica con impugnazioni dei singoli lavoratori, scioperi (gennaio 2018, ottobre 2018), atti di denuncia in sede penale. Scandalosamente il GIP di Roma ha ritenuto di archiviare la denuncia penale da noi elevata contro responsabili sindacali tutt’altro che “ignoti”, cosa che sarà impugnata nei termini di legge e nelle dovute sedi.**

con la presente, a causa:

- del ripetuto tentativo da parte della Commissione Europea di stabilire una riduzione della pausa settimanale agli autisti di mezzi pesanti.**
- del perdurante atteggiamento di negazione da parte di numerose Aziende e di varie sezioni locali di importanti associazioni datoriali firmatarie (anche in contraddizione con altre sezioni locali) dei ns.diritti sindacali costituzionalmente e legittimamente riconosciuti ai lavoratori autisti di mezzi pesanti iscritti alla ns.OS,
- del mancato accoglimento delle ns richieste di cancellazione di talune norme vessatorie e antiCostituzionali di estensione dell’orario di lavoro senza alcun rispetto della media massima settimanale persino prevista a RE 561/2006, attraverso accordi aziendali, territoriali, provinciali e artigiani-quadro, peggiorativi del trattamento economico garantito a CCNL, attraverso un utilizzo generalizzato, aberrante ed antiCostituzionale del D.Lgs.234/2007;
- dell'applicazione “erga omnes” di accordi di carattere privatistico e/o lobbistico, senza la necessaria adesione dei lavoratori (come CCNL 03-12-2018 con 34.000 lavoratori consultati su oltre 700.000).

nonché per le seguenti rivendicazioni di modifica del CCNL in oggetto e della normativa:

- la abolizione dell'art.11 bis, ed in subordine limitazione dell'art.11 bis alla deroga di orario 58 / 61 ore (prevista sulla base di allucinanti norme vetuste del 1923 definite del tutto al contrario della realtà, della "discontinuità") alle 53 / 53 ore e qualificazione precisa del diritto di partecipazione alle trattative sindacali ed ai diritti sindacali limitati dall'art.19 SL per quelle OS che abbiano nominato RSA avendo almeno 5 lavoratori iscritti,
- la abolizione dell'art.11 comma 9, ed in subordine chiara esplicitazione giuridica dell'art.11 c.9 inerente la impugnazione della clausola di decadenza semestrale che sia requisito per le vertenze di differenze retributive di trasferta e straordinari esclusivamente per le aziende in cui sia vigente contratto aziendale ed esclusivamente per quei lavoratori che non lo abbiano impugnato
- allo scopo di impedire per sempre che continui lo spettacolo infernale ed intollerabile delle aree di servizio – carnaio umano, la definizione legislativa del divieto su tutto il territorio nazionale di pernottamento sui mezzi pesanti nelle aree autostradali e nella rete stradale nelle notti di sabato e di domenica.
- Allo scopo di ridurre la strage continua di autisti e cittadini e turisti nelle autostrade e nelle strade, l'obbligo di scheda tachigrafica senza altra ulteriore deroga all'uso dei "dischi cronotachigrafi" sui mezzi pesanti ed anche sui mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5 T; il divieto di sorpasso in terza corsia autostradale per tutti i mezzi di trasporto merci esteso anche ai mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5; il ritiro della patente per 3 mesi senza deroga alcuna per i conducenti di mezzi di trasporto merci per chi supera i 90 km/h in autostrada e di oltre 10 km/h i limiti di velocità sulle altre strade e/o per chi per oltre 1 minuto mantenga in sorpasso il proprio mezzo di trasporto merci in seconda corsia autostradale; la penalizzazione a chi non fa rientrare in corsia un mezzo in sorpasso, la detenzione in carcere per 6 mesi per quei titolari e/o dirigenti e/o dispatchers-disponenti di Aziende che impongano, obblighino o ricattino con qualsiasi modalità i lavoratori conducenti dipendenti, allo scopo di pretendere da loro il superamento dei limiti di velocità, il lavoro con 2 tessere e/o con doppio e triplo disco e/o con calamita ed altri mezzi di alterazione dei dati cronotachigrafici,

nonché a sostegno della ns.piattaforma nazionale contrattuale della ns.O.S. del 23-09-2015 cui si fa integralmente riferimento, pubblicata in

<http://mirarossa.org/FAO/piattaformacontrattualeFAOCOBAS.pdf>

dopo consultazione di tutti i ns.associati

sono a proclamare sciopero a carattere nazionale che riguarderà il personale viaggiante su mezzi pesanti (RE 561/2006) in particolare inquadrato nelle categorie 3, 3S, 3SJ e correlate (l'inquadramento è in via di modifica nel dibattito dei tavoli del CCNL) delle Aziende che applicano il CCNL Trasporto merci spedizioni e logistica, nonché il personale viaggiante su mezzi pesanti (RE 561/2006) delle Aziende destinatarie della presente e dei lavoratori delle altre Aziende che ritenessero di aderirvi; lo sciopero si svolgerà: dalle ore 00,00 della domenica 23 dicembre 2018 fino alle ore 24,00 del lunedì 24 dicembre 2018; tale misura dello sciopero oltre le ore 13 del lunedì 24 dicembre 2018 (riposo previsto dal CCNL anche 01-08-2013) si rende necessaria anche per il mancato rispetto del CCNL da parte di molte Aziende;

... Si invita le Associazioni firmatarie destinatarie della presente e le Aziende destinatarie della presente a non contrastare in alcun modo la partecipazione dei lavoratori allo sciopero in particolare non ostacolando in alcuna maniera il rientro in azienda dei lavoratori entro le ore 13,00 (e comunque entro le ore 24,00) di sabato 22 dicembre 2018 per il godimento della domenica 23 dicembre 2018 e/o per l'adesione allo sciopero.

Dorigo Paolo
Coordinatore
nazionale
Rappresentante
legale
Federazione Autisti Operai aderente
SLAIPROLCOBAS federato SLAI Cobas

pec fao@servicepec.it ufficialmente riportata nel sito: <http://www.federazioneautistioperai.org>
sede legale nazionale Via Argine Destro Canale Taglio, 166-167, MARANO - 30034 MIRA (VE)
sede legale nazionale S.L.A.I.cobas Masseria Corte, 16, POMIGLIANO D'ARCO (NA)