

FESTIVO NOTTURNO STRAORDINARIO

NELL'AUSTERA EX SEVEL

La comunicazione aziendale di turno straordinario notturno festivo trasmessa dopo riunioni dalla calendarizzazione posticipata, al limite della temporalità contrattuale, contraddice la politica di riduzione dei costi perseguita dalla direzione Stellantis/FCA.

La scarsità di ricambi, l'esiguità dei materiali di utilizzo quotidiano e dei dpi, il mancato rinnovo degli indumenti, la netta riduzione dei cicli di pulizia interna ed esterna, la limitazione delle capacità di riscaldamento e climatizzazione degli impianti **stridono con il festivo straordinario** a turno intero per la totalità dei nottambuli, a differenza del precedente comandato a settembre, sul turno antimeridiano del sabato in modalità singolare e parziale al 50%. La decisione di ricorrere allo straordinario domenicale conferma che la spada di Damocle pendente ingiustamente ed intollerabilmente sugli operai notturni è ritenuta funzionale, senza badare ai costi straordinari per circa 1500 operai, al recupero delle fermate tecniche e/o mancanze infrasettimanali come avvenuto martedì u.s.. **Ribadiamo la contrarietà alla indiscriminata riduzione dei costi; al divisivo turno notturno strutturale "volontario" a conduzione e condizioni arbitrarie vigente da anni nel silenzio assenso dei sindacati firmatari ed allo straordinario per esigenze tecniche e/o organizzative le cui responsabilità non sono riconducibili ai lavoratori.**

SCIOPERO

TURNO C DOMENICA 15/1/2023 DALLE 22:15 ALLE 05:45 DEL 16/1/2023

slaicobaschieti@gmail.com

13 gennaio 2023



