

## FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI



### Operai, Operaie, Lavoratori e Lavoratrici, Colleghi

Oggi 8 febbraio 2021 siamo qui a scioperare per i problemi di sempre, per retribuzioni aggiuntive arretrate non corrisposte, ma questo essere qui, tantopiù in questo momento, ha un significato più ampio del problema che è nostro di autisti della Nazeraj Trasporti di **Trofarello** in provincia di **Torino**, appalto Dupessey, come di tantissimi oggi.

Pertanto questo testo che segue ha carattere generale e non riferito specificatamente a questa realtà, peraltro piccola, aziendale.

### La situazione della categoria

Il trasporto merci è sempre più assorbito, diretto, guidato e determinato dal complesso industriale e della grande distribuzione. La compressione del costo del lavoro è data non solo dalle difficoltà del “mercato”, (che sappiamo essere una scusa, in un settore in cui ogni centro di imputazione ha almeno tre, quattro diversi codici fiscali che spezzettano la normativa ed il personale dipendente), MA dalla scientifica speculazione del padronato e dei suoi specialisti, (senza contare consorzi, agenzie interinali), ivi compresi i politici, gli avvocati azzecagarbugli, i giudici che fanno sentenze sempre più sbilanciate, offrendo alle aziende moltissime vie di fuga giuridiche, ed ai lavoratori cercando addirittura di imporre l’ onere probatorio su cose che sono palesi, per non parlare delle “interpretazioni”. Questa attività che si fa noi autisti di mezzi pesanti, è sempre più gravata dalla pretesa di lavoro gratuito (tempi di attesa, carico-scarico non retribuito, fuori sicurezza, e agli “ordini” del cliente anziché della propria azienda, deroghe, infrazioni) e dal concetto di “responsabilità” che è speculato in maniera ignobile, poiché se si mandano in giro i lavoratori con mezzi che hanno moltissimi km alle spalle, e si fa una manutenzione risicata, le conseguenze sono di tutti, e le responsabilità però le si danno a lavoratori, spesso da poco tempo sul mercato, che nemmeno conoscono non solo i loro diritti, ma nemmeno le basi elementari della sicurezza nel campo.

### La svendita della contrattazione da parte delle centrali confederali e non solo di queste

Queste gravi dinamiche, che colpiscono in generale tutti i lavoratori, in particolare i cittadini non italiani, in particolare gli appalti, in particolare i trasporti, sono ancora più gravi se si pensa che gli autisti di mezzi pesanti nella gran parte sono persone che faticano addirittura a tornare a casa nel fine settimana, dopo 70 ore anche 80 di impegno lavorativo e quattro o cinque notti trascorse a dormire sui camion.

In questo senso, il Ccnl della logistica, pur essendo applicati dalle aziende numerosi contratti nazionali molto peggiori, firmati da una varietà di “sindacati” di comodo e filo-patronali, è un capolavoro di viltà, spacciato per legge con solo 38 mila firme su 800 mila lavoratori assoggettati; pensate che

- da 30 anni **non** viene incrementata la indennità di disagio, ferma alle 1800 lire italiane (0,93 euro) del 1991, nel’ ultimo contratto nazionale;
- **non** c’è stato alcun incremento della trasferta;
- è stata introdotta una **normativa punitiva (!!!) per le malattie** a seguire i giorni non lavorativi (una immonda speculazione, quando sanno benissimo che gli autisti non vanno certo in malattia nei giorni infrasettimanali, essendo per strada, se non quando ci sono infortuni e blocchi lombari);
- è stata introdotta una **clausola illegale** che esclude la contrattazione di 2° livello alle organizzazioni che pur presenti in azienda, non sono firmatarie del Ccnl;
- lo spostamento della merce, escluso dal Ccnl del 2013, diventa praticamente un vincolo contrattuale anche se è chiamato con “effettuazione del carico-scarico”;
- poi: l’obbligo positivo di dare lavoro fino a 6 mesi al autista dipendente cui viene ritirata la patente, è stato tolto, rimane come libera possibilità dell’azienda (!!!);

- ancora, sono state ridotte le maggiorazioni per le ore straordinarie notturne e festive,
- e molti altri peggioramenti, la documentazione la trovate nel ns.sito (quello riportato sotto).

**Questo Ccnl insomma ha voluto significare, che i sindacati maggioritari, sono** oramai quasi come quelli corporativi del 1933, instaurati dopo 9 anni dall'inizio della dittatura fascista, ossia gestiti dal padronato e dal regime politico-economico vigente, e quindi, **CONTRARI ALLA LEGGE (1RT.17 Statuto dei lavoratori, sindacati di comodo) ED ALLA NOSTRA COSTITUZIONE.**

Per questo noi come Federazione Autisti Operai lo abbiamo impugnato, al pari di molte migliaia di lavoratori che non vogliono accettare queste vigliaccate. Ma non sappiamo di altri sindacati che lo abbiano fatto. E non è un problema, chiaramente, solo economico, ma innanzitutto **di dignità e di diritti lesi** a una categoria, la nostra, che patisce un numero annuale di morti sul lavoro uguale a quello di tutte le altre categorie messe insieme !!!

### **L'attacco al diritto del lavoro**

Dal 2008, tutti i governi che si sono succeduti hanno attaccato noi lavoratori ed i nostri diritti. Perfino la legge Renzi del 2015 no gli basta più. Ogni governo prima cosa sempre abbassare il costo del lavoro !!! E parlano di democrazia !!! Perfino il governo Conte-2, che ha normato la fase dell'epidemia del covid, ha per esempio bloccato i mutui, ma non gli affitti ai disoccupati, ha emesso una cassa integrazione pagata una miseria (al lordo, il 55% cioè praticamente il 40% scarso della paga base), ci ha impedito di circolare, ha chiuso i bambini nelle case, ha chiuso le palestre, ha ridotto la vita a carcere, questo con la scusa della gravità della epidemia, ma non ha aperto gli alberghi ai malati, col che non ci sarebbe stata la disoccupazione di buona parte dei lavoratori del turismo, e ci sarebbero stati molti meno morti.

Da lavoratori con le conquiste del passato stiamo tornando ad essere schiavi salariati. Anche se sembra secondario, lottare anche se per cose magari evidenti, come il pagamento **COMPLETO** delle retribuzioni, è anche un messaggio chiaro a quelle grandi centrali economiche che allo scopo di aumentare il profitto, fanno chiudere molte ditte di appalto per ottenere gli stessi servizi di prima ad ancor meno soldi, incrementando così la voragine del bilancio dello Stato, e quindi le risorse per pensioni, spesa pubblica, infrastrutture, ecc.

Prima di andarsene dal governo l'Avv. Conte ha messo il risultato appagante per lui di avviare una tecnologia dannosissima e pericolosa, il 5G, favorendo così i potentati economici, svilendo i poteri pubblici dei Sindaci e l'importanza delle opinioni dei cittadini e degli scienziati anche quando **NON VANNO NELLA DIREZIONE** voluta dalle multinazionali.

Tutto questo ci fa capire che le categorie non sono cambiate, chi lo afferma tradisce non solo i nostri ideali, ma anche se stesso.

**AUTISTI DI MEZZI PESANTI SU STRADA, LOTTIAMO CON PIU' FORZA, UNIAMOCI MAGGIORMENTE ATTORNO ALLA NOSTRA CENTRALE SINDACALE NAZIONALE DI CATEGORIA, LA FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI, unico sindacato del settore che non svende la categoria e che IMPUGNA chiaramente le nefandezze.**

**ABOLIRE L'ARTICOLO 11 BIS DEL CCNL - ABOLIRE L'ARTICOLO 11 C.9 DEL CCNL - ESTENDERE IL CAMPO DEL REATO CRIMINALE DELL'ART.600 C.P. E PUNIRE ESEMPLARMENTE LE FALSE COOPERATIVE, LO SFRUTTAMENTO BESTIALE DEI CAMIONISTI, L'APPLICAZIONE DEI CONTRATTI PIRATI, L'INTERPOSIZIONE FITTIZIA DI MANODOPERA**

**ABOLIRE LE APERTURE AD ACCORDI SUI TEMPI DI ATTESA NON PAGATI, PRESENTI NEL D.LGS.234/2007 RECEPITO DAL CCNL E DAGLI ACCORDI AZIENDALI**

**FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI - COORDINAMENTO NAZIONALE – COORD. REGIONALE PIEMONTE**