



## Federazione Autisti Operai FEDERATA Slai Cobas per il Sindacato di Classe COMUNICATO STAMPA (2)

**“A1 MILANO NAPOLI: RIAPERTO IL TRATTO TRA VALDARNO E AREZZO IN ENTRAMBE LE DIREZIONI.**

*Roma, 30 settembre 2013 - Autostrade per l'Italia comunica che sull'A1 Milano Napoli e' stato riaperto al traffico il tratto tra Valdarno ed Arezzo in entrambe le direzioni, chiuso alle 6:00 di questa mattina, a causa dell'incidente di un mezzo pesante che, all'altezza del km342.8, mentre procedeva in direzione nord ha urtato contro la barriera centrale spostando il new jersey sull'opposta carreggiata.” -*

Precisiamo più correttamente la gravità ed assurdità data dal sistema di produzione dell'automototrasporto e dalla corsa alla riduzione e contenimento dei costi. **La dinamica dell'incidente avvenuto due giorni fa non è dipesa in alcuna maniera da un “colpo di sonno” bensì da una sbandata del semirimorchio su frenata dovuta a sua volta come spesso accade in questi casi, da una frenata di altro mezzo che precedeva il camion. Roberto, dipendente della Scarpa Trasporti, si è visto così la morte in faccia, e accortosi della sbandata, ha cercato di tenere il semirimorchio in carreggiata, onde evitare di invadere l'altra corsia, cosa che in qualche modo gli è riuscita governando l'urto del mezzo sul “new jersey”, tant'è che non ci sono stati altri mezzi coinvolti. Questo tipo di problemi nasce perché spesso i freni dei semirimorchi non sono controllati dalle officine esterne competenti. Ha dovuto essere estratto dalla cabina, sanguinante. Fortunatamente ha salvato la pelle. In data odierna, tutto ammaccato e con il collare, è stato chiamato in Azienda per “firmare” una dichiarazione di “negligenza”, che giustamente si è rifiutato di sottoscrivere. Lunedì si presenterà all'INAIL per denunciare l'infortunio e farsi consegnare il questionario.** Ricordiamo che le condizioni di lavoro nel settore sono DISUMANE, ai limiti dello SCHIAVISMO, costringere un essere umano a faticare per 18 ore e anche più di seguito, a rinunciare ad ore di pausa che gli spettano, e così, settimana dopo settimana, è una forma di schiavismo che provoca DANNI immensi al Paese, ai rapporti di lavoro, al DIRITTO di crescita e rappresentanza sindacale.

COORDINAMENTO NAZIONALE FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI

ORE 23.30 – 30-9-2013 347-3573448

[fedautistiop@gmail.com](mailto:fedautistiop@gmail.com)

[www.federazioneautistioperai.org](http://www.federazioneautistioperai.org)