

ESTRATTO

CESSALTO 9 AGOSTO 2008 - UNA STRAGE ANNUNCIATA

Chi "difende" i diritti dei lavoratori in BFC Autotrasporti Spa, dopo aver espulso Borin Alessandro RSU CGIL, dalla sua stessa organizzazione, e dopo aver determinato le dimissioni di Gallo Luigi RSU CGIL, fondatori della Federazione Autisti Operai nel nostro Sindacato, **OGGI ?**

NOI SI'. Una azienda di cui abbiamo fornito le esatte generalita' in pubblico, che abbiamo indicato come responsabile della strage del 9 agosto sin da subito, BLOCCANDO SUL NASCERE LA IMMONDA SPECULAZIONE POLITICA CONTRO GLI AUTISTI IMMIGRATI, SI RIVELA ALLE INDAGINI EFFETTIVAMENTE RESPONSABILE DELLA STRAGE.

Ovviamente non e' un problema per "tirare" sui poveri imprenditori del nord/Est. Qui non e' questo il caso. Va compreso che Confindustria e le varie associazioni padronali, (Marcegaglia con il suo ingresso in presidenza non ha potuto impedire che aumentassero gli incidenti nelle sue aziende), legittimano la imposizione di una dittatura fatta di minacce, ricatti di licenziamento, sanzioni del tutto gratuite, tutte tese solo ad una cosa: **RIDURRE I COSTI.**

Ne sanno qualcosa i cittadini albanesi consumatori di prodotti alimentari confezionati in Albania da aziende italiane. Non c'e' solo il caso Rocchi, e' tutto cosi'.

Analogamente, non e' vero che e' solo un problema di orari bestiali. Roman Baran come ci ha documentato la sua Signora, ora giovane Vedova, lavorava **ININTERROTTAMENTE** da 44 giorni.

Ma l'incidente e' avvenuto per il cedimento di un perno grossolanamente sostituito, tra balestra e sospensione. Questo e' stato rivelato dalle perizie e la notizia e' arrivata il 21.

NOI L'AVEVAMO DETTO PRIMA. NON crediamo che CGIL non sapesse come si lavora in BFC Autotrasporti Spa. Perche' allora l'abbiamo denunciato NOI e non CGIL !!! ?

Il posto di lavoro si difende **IMPONENDO** la sicurezza sul posto di lavoro **NON MEDIANDO** **MONETARIAMENTE** sulle chiusure di uno o due occhi alla volta sul come si devono fare le cose.

Questo problema significa che **TUTTI** siamo responsabili, **SE NON DENUNCIAMO LE COSE.**

Questo significa che la degenerazione culturale ed economica del paese e' giunta sino ad Onara di Tombolo ed e' rimbalzata in una torrida giornata d'agosto sull'autostrada di Cessalto causando una strage di **7 VITE UMANE IRRIMEDIABILMENTE PERDUTE.**

Per un omicidio a volte si danno 10 ergastoli. Qui i colpevoli di mancanza di manutenzione, di schiavizzazione dei lavoratori, di aver messo a rischio la vita di innumerevoli cittadini con un mezzo portatore di un guasto pericolosissimo, se la caveranno probabilmente con 3 o 4 anni, come nel caso del processo Fincantieri.

E' GIUSTO QUESTO ?

Una sentenza cosi' moderata aiuterebbe tutti gli imprenditori del settore a capire che devono cambiar registro ?

Noi della Federazione Autisti Operai crediamo di no.

Stiamo iscrivendo i primi coraggiosi autisti operai al nostro Sindacato, ma sappiamo che remiamo controcorrente. La gente sa che il paese e' nella merda, ma preferisce ridere se qualcuno affoga piuttosto di preoccuparsi se la merda gli arriva sotto il mento !