



FAO-COBAS

FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI

pec anticipata via fax 0422-764265

Spett.le Autotrasporti De Girolami spa
Via Toscana, 25 (sede op)
31045 MOTTA DI LIVENZA (TV)

Mira, 19-6-2014

Signori,

scriviamo la presente ciò nell'interesse e per delega dei ns.iscritti (...30 lavoratori...), siamo a contestare le modalità di lavoro della Vs.Azienda nel senso che storicamente fate attuare simil “pause settimanali” sul camion in territorio estero, in quantità e ripetizione ciclica tale, da impedire la metà dei riposi settimanali spettanti ai Vs.dipendenti autisti operai 3a super, senza contare che non ci risulta forniate alcun tabulato semestrale (decorrente dalla data di assunzione di ciascuno) delle ore di lavoro profuse nel Vs.interesse, di modo da non considerare mai in alcuna maniera la media delle ore settimanali e di conseguenza non fate effettuare i riposi compensativi per il periodo semestrale precedente. Tale problematica riveste diversi aspetti, da quello retributivo dei mancati recuperi settimanali e riposi compensativi, a quello del diritto al riposo ed ad un degno pernottamento e libertà durante le pause settimanali, che le Vs.modalità operative non permettono.

Di conseguenza siamo ad indicarVi, data la Vs.indisponibilità al dialogo con la ns.O.S., di produrre per ogni Vs.dipendente autista operaio 3a super ns.iscritto e quindi anche per gli altri, nel loro interesse, e relativamente agli ultimi 5 anni – dal luglio 2009 al giugno 2014 – A) i tabulati relativi sia a quanti fine settimana di impegno all'estero sono stati annualmente profusi (custodia del mezzo e del carico, impedimento alla libertà di movimento, mancanza di alloggio e/o pernottamento in hotel) inerenti all'impegno effettivo (guida+martelletti) non fatti recuperare, (le ferie non sono considerabili recupero di tale superimpegno lavorativo), sia – B) le medie semestrali dell'impegno lavorativo settimanale profuso, considerando nel calcolo solo i giorni effettivamente lavorati.

Nel merito di quanto sopra nonché per i tempi di disponibilità non retribuiti, la presente vale quale interruttiva dei termini di prescrizione e messa in mora. La ns.O.S.è disponibile a trattare questi ed altri aspetti con la Vs.Azienda, in maniera leale e seria, purché la Vs.Azienda sia lealmente disponibile alla trattativa. La Vs.Azienda è una Azienda ITALIANA seria che dovrebbe operare con lavoratori contenti e riposati, che non abbiano difficoltà né disagi né mezzi non idonei come forma punitiva e deterrente al rapporto sindacale, che è e rimane, CARDINE FONDAMENTALE del ns.Ordinamento. Crediamo che la Vs.Azienda abbia tutto l'interesse a trattare con la ns.O.S.e non con O.S.passibili di essere chiamate a rispondere di violazione dell'art.17 Statuto dei Lavoratori.

Diversamente dovremo procedere per le vie legali. Ci si riserva ogni diritto. Si impugna ogni rinuncia e /o transazione.

Cogliamo l'occasione, per porgerVi cordiali saluti.

Dorigo Paolo

coord.naz.le Federazione Autisti Operai

www.federazioneautistoperai.org

sede legale nazionale e TriVeneto: via Pascoli, 5- MIRA (VE)

sede coordinamento nazionale: SAN MARTINO BUONALBERGO (VR)

sportello Lombardia: c/o Slai Cobas per il Sindacato di Classe, via Marconi, 1 - DALMINE (BG)

sede coordinamento Lombardia: BONATE S. (BG)

sede coordinamento Piemonte: c/o CUB, via Martiri di Belfiore, 10 – COLLEGNO (TO)

sede coordinamento Centro-Sud: c/o CISeS, viale di Tor Marancia, 115 – ROMA