

# FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI



aderente



federato



Spett.li

**Associazioni datoriali firmatarie**  
**Aziende destinatarie della presente**  
**Commissione Garanzia Scioperi - Roma**  
**Istituzioni interessate**  
**SLAI PROL COBAS – Mira (VE)**  
**S.L.A.I. Cobas – Pomigliano d’Arco (NA)**  
**CGIL-FILT – Roma**  
**CISL-Reti – Roma**  
**UIL Trasporti – Roma**

**oggetto:** autisti mezzi pesanti su strada – settore privato - proclamazione di sciopero a carattere nazionale per domenica 3 – lunedì 4 – martedì 5 settembre 2017

**Mira, 26-07-2017**

**Signori,**

- la ns.OS ha diffusione ed attiva presenza sindacale rappresentativa di molti lavoratori autisti operai dipendenti, inquadrati al 3° e 3° super CCNL, attualmente in 16 regioni, ed oltre 55 province.
- la ns.OS è firmataria adesiva, come da doc.ne allegata, del CCNL in oggetto, sin dal 12-02-2010, comunicazioni con ricevuta di consegna ribadite il 15-05-2011, il 7 e 8-08-2013, il 26-03-2014, e il 25-01-2016, con espressa richiesta di essere convocati alle trattative,
- la ns.OS, forte della sua presenza e rappresentatività nel settore, ha siglato accordi di forfettizzazione, ipotesi di accordo, nonché procedure di cui L.223/1991 in diverse regioni ed a livello anche nazionale,
- la ns.OS ha delegati RSA regolarmente nominati e finanche presso Autotrasporti Bommartini di RSU eletti con lista unitaria e candidati decisi dalla assemblea dei lavoratori, anche dopo la stipula del Protocollo Confindustria del 10-1-2014, che la ns.OS ha deciso di non sottoscrivere essendo un testo in aperto contrasto con i principi democratici Costituzionalmente riconosciuti,
- varie e recenti sentenze di Cassazione riconoscono requisito di rappresentatività nazionale e diritti correlati a S.L.A.I.Cobas nazionale, organizzazione che ha dato vita alla ns.OS il 01-05-2008 ed alla quale aderiamo tramite la ns organizzazione SLAIPROLCOBAS

**con la presente, a causa:**

- del perdurante atteggiamento di negazione da parte di numerose Aziende e di varie sezioni locali di importanti associazioni datoriali firmatarie (anche in contraddizione con altre sezioni locali) dei ns.diritti sindacali costituzionalmente e legittimamente riconosciuti ai lavoratori autisti di mezzi pesanti iscritti alla ns.OS,
- del mancato accoglimento delle ns richieste di cancellazione di talune norme vessatorie e antiCostituzionali di estensione dell’orario di lavoro senza alcun rispetto della media massima settimanale persino prevista a RE 561/2006, attraverso accordi aziendali, territoriali, provinciali e artigiani-quadro, peggiorativi del trattamento economico garantito a CCNL, attraverso un utilizzo generalizzato, aberrante ed antiCostituzionale del D.Lgs.234/2007

**nonché per le seguenti rivendicazioni di modifica del CCNL in oggetto e della normativa:**

- la abolizione dell’art.11 bis, ed in subordine limitazione dell’art.11 bis alla deroga di orario 58 / 61 ore (prevista sulla base di allucinanti norme vetuste del 1923 definite del tutto al contrario della realtà, della “discontinuità”) alle 53 / 53 ore e qualificazione precisa del diritto di partecipazione alle trattative sindacali ed ai diritti sindacali limitati dall’art.19 SL per quelle OS che abbiano nominato RSA avendo almeno 5 lavoratori iscritti,
- la abolizione dell’art.11 comma 9, ed in subordine chiara esplicitazione giuridica dell’art.11 c.9 inerente la impugnazione della clausola di decadenza semestrale che sia requisito per le vertenze di differenze retributive di

trasferita e straordinari esclusivamente per le aziende in cui sia vigente contratto aziendale ed esclusivamente per quei lavoratori che non lo abbiano impugnato

- allo scopo di impedire per sempre che continui lo spettacolo infernale ed intollerabile delle aree di servizio – carnaio umano, la definizione legislativa del divieto su tutto il territorio nazionale di pernottamento sui mezzi pesanti nelle aree autostradali e nella rete stradale nelle notti di sabato e di domenica.
- Allo scopo di ridurre la strage continua di autisti e cittadini e turisti nelle autostrade e nelle strade, l'obbligo di scheda tachigrafica senza altra ulteriore deroga all'uso dei "dischi cronotachigrafi" sui mezzi pesanti ed anche sui mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5 T; il divieto di sorpasso in terza corsia autostradale per tutti i mezzi di trasporto merci esteso anche ai mezzi di trasporto merci di peso inferiore alle 7,5; il ritiro della patente per 3 mesi senza deroga alcuna per i conducenti di mezzi di trasporto merci per chi supera i 90 km/h in autostrada e di oltre 10 km/h i limiti di velocità sulle altre strade e/o per chi per oltre 1 minuto mantenga in sorpasso il proprio mezzo di trasporto merci in seconda corsia autostradale; la penalizzazione a chi non fa rientrare in corsia un mezzo in sorpasso, la detenzione in carcere per 6 mesi per quei titolari e/o dirigenti e/o dispatchers-disponenti di Aziende che impongano, obblighino o ricattino con qualsiasi modalità i lavoratori conducenti dipendenti, allo scopo di pretendere da loro il superamento dei limiti di velocità, il lavoro con 2 tessere e/o con doppio e triplo disco e/o con calamita ed altri mezzi di alterazione dei dati cronotachigrafici,

**nonché a sostegno della ns.piattaforma nazionale contrattuale della ns.O.S. del 23-09-2015 cui si fa integralmente riferimento, pubblicata in <http://mirarossa.org/FAO/piattaformacontrattualeFAOCOBAS.pdf>**

**per decisione delle ns riunioni di segreteria nazionale del 14-04-2017 a Dossobuono di Villafranca (VR) e di coordinamento nazionale del 23-07-2017 a Bonate (BG)**

**sono a proclamare sciopero a carattere nazionale che riguarderà il personale viaggiante su mezzi pesanti (RE 561/2006) in particolare inquadrato nelle categorie 3, 3S, 3SJ e correlate (l'inquadramento è in via di modifica nel dibattito dei tavoli del CCNL) delle Aziende che applicano il CCNL Trasporto merci spedizioni e logistica, nonché il personale viaggiante su mezzi pesanti (RE 561/2006) delle Aziende destinatarie della presente e dei lavoratori delle altre Aziende che ritenessero di aderirvi; lo sciopero si svolgerà dalle ore 00,00 alle ore 24,00 della domenica 3 settembre 2017 per i lavoratori adibiti normalmente al lavoro domenicale e per gli altri lavoratori aventi gli ordini di partenza precedenti le ore 24, dalle ore 00,00 della domenica 3 settembre 2017 alle ore 24,00 della domenica 3 settembre 2017 nonché dalle ore 00,00 del lunedì 4 settembre 2017 alle ore 24 del martedì 5 settembre 2017.**

Si invita le Associazioni firmatarie destinatarie della presente e le Aziende destinatarie della presente a non contrastare in alcun modo la partecipazione dei lavoratori allo sciopero in particolare non ostacolando in alcuna maniera il rientro in azienda dei lavoratori entro le ore 13,00 (e comunque entro le ore 24,00) di sabato 2 settembre 2017 per il godimento della domenica 3 settembre e/o per l'adesione allo sciopero.

In data 3 dicembre 2017 la ns.O.S. terrà conferenza nazionale sugli stessi temi. Le agitazioni del 4 e 5 settembre 2017 saranno comunicate alle autorità nei termini di legge.

Distinti saluti

Dorigo Paolo

Coordinatore nazionale-rappresentante legale

Federazione Autisti Operai FAO-Cobas

aderente SLAI PROLCOBAS federato SLAI COBAS (Napoli)

pec [fao@servicepec.it](mailto:fao@servicepec.it) ufficialmente riportata nel sito: <http://www.federazioneautistioperai.org>  
sede legale nazionale Via Argine Destro Canale Taglio, 166-167, MARANO - 30034 MIRA (VE)

sede: c/o SLAI PROLCOBAS Piazza Municipio, 14 – VENEZIA MARGHERA

sede coordinamento regionale Veneto; SAN MARTINO BUONALBERGO (VR)

sede per Friuli V.G.: BUJA (UD)

sede per Trentino A.A.: c/o SLAI COBAS - TRENTO

sede coordinamento regionale Lombardia: via Galeno, 22 - MILANO

sede: TORINO

sede coordinamento regionale Emilia Romagna-Umbria-Marche-Abruzzi: via Giovanni A.Sacco, 3 - BOLOGNA

sede: via Bezzuoli, 12 - FIRENZE

sede: c/o SLAI COBAS - Via Masseria Crispo, 4 - 80038 POMIGLIANO (NA)

sede per Puglia-Molise: CANOSA DI PUGLIA (BT)