



## Federazione Autisti Operai

*federata SLAI Cobas per il sindacato di classe*  
Comunicato stampa 20-6-2012

La vertenza CTE – lavoratori in lotta a Padova dal 28 maggio  
L'importanza di questo caso esemplare

La CTE, che a Padova ha assorbito nel 2009 i lavoratori autisti operai della Log I Trans, è un caso esemplare.

Il suo precedente titolare, Maneschi, che si sposta ad Est, come molti altri del settore, e nel frattempo cede l'azienda ad un noto distruttore di posti di lavoro, Trusendi Riccardo, recentemente riarrestato dalla Finanza per 90 milioni di euro accertati di evasione fiscale. Una azienda, la CTE, un tempo florida, che viene portata alla messa in liquidazione senza un motivo chiaro, e che, abituata da sempre ad ostacolare la crescita dei sindacati di base al suo interno, nemmeno propone nemmeno alla Cgil, una procedura di cassa integrazione, e, semplicemente, di punto in bianco, mette in sospensione tutto il personale.

Un piccolo antecedente si era visto, una avvisaglia, il 2 maggio, quando l'azienda pretendeva che il personale partisse con i camion senza assicurazione. Problema apparentemente risolto in un giorno, ma che veniva riproposto con l'invio di numerose disciplinari dopo qualche giorno. Il 15 maggio, la messa in liquidazione.

Trusendi era subentrato alla precedente proprietà ad agosto, e già l'estate scorsa erano iniziati i problemi, con lo spostamento arbitrario di sede, ad una piattaforma inadeguata, di una decina di autisti, a Marghera, in quella discarica di via Bottengo che abbiamo denunciato a dicembre allo Spisal ed agli altri organi competenti.

I lavoratori sono in lotta dal 28 maggio, ed ora, di fronte alla mancata retribuzione di maggio, hanno inizio le pratiche legali.

In questa vertenza si evidenzia la mancanza di un organo responsabile istituzionale per affrontare quelle forme di latitanza creata a tavolino dai padroni quando decidono di chiudere una azienda per aprirne un'altra con nuovo personale, meno "costoso".

E del resto è chiaro, la demagogia del costo del lavoro è alla prova dei fatti, l'unico argomento di dibattito politico governativo, in un caos crescente di sfruttamento e di estensione delle forme di semi schiavizzazione dei lavoratori.

Da oggi i lavoratori, aderenti ad entrambi i sindacati presenti in azienda, sono in strada di fronte all'Interporto. Le autorità faranno qualcosa ?

