

FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI



aderente



federato



LAVORATORI AUTISTI DEGLI APPALTI BARTOLINI CASALE SUL SILE

Ieri 21 maggio 2018 uno dei sindacati responsabili del “nuovo” CCNL e di tutte le cose svantaggiose e a nostro danno che hanno firmato il 3 dicembre e confermato il 31 gennaio, la CGIL-Filt, è venuta a raccontarvi di rivolgervi a loro per tutelare i vostri interessi, dopo che sono loro che hanno firmato le forfettizzazioni delle trasferte che hanno portato l’orario di lavoro per i “driver” del 4° livello, da 39 a 44 senza alcun riconoscimento economico, e penalizzato chi fa malattia dopo i festivi, e calato la remunerazione delle ore straordinarie notturne, e, per i “discontinui” del 3S, portato l’orario di lavoro da 39 a 47 e quindi 58/61 ore settimanali con enormi perdite economiche e di contributi e di tfr conseguenti alla loro politica: “la forfettizzazione degli straordinari”, fino ad arrivare, con gli accordi del 2017 per gli appalti Bartolini, alla “forfettizzazione” delle trasferte stesse !!!!

Sanno benissimo tutti i lavoratori autisti che l’unico sindacato costruito dagli autisti di mezzi pesanti su strada e controllato direttamente dagli autisti di mezzi pesanti su strada nelle regole e nello statuto del Sindacato Lavoratori Autorganizzati Intercategoriale dei Cobas, è la Federazione Autisti Operai, sorta nel 2008 ed aderente a SlaiProlCobas, che è legata allo Slai cobas degli operai Fiat di Pomigliano d’Arco (NA), che hanno ben insegnato a tutti gli operai d’Italia quale sia il modo corretto di affrontare le questioni con i confederali

Così come sanno bene gli autisti degli appalti Bartolini di Casale sul Sile: proprio dopo qualche settimana dall’inizio della spedizione da parte nostra delle lettere di messa in mora alle aziende, a Me-Vi ed a Bartolini, con le quali si impugnavano i contratti fatti da CGIL-Filt di “forfettizzazione” delle trasferte, ecco che spunta la Cgil....

Ancora stanno piangendo i colleghi autisti in certe ditte come Favaro Servizi, per essersi fidati della “soluzione forfettaria” del 2015, dopo che la ns.organizzazione sindacale aveva impugnato il contratto di forfettizzazione. Infatti la retribuzione non è certo corrispondente agli enormi sacrifici compiuti.

Ancora non c’è stata data una spiegazione razionale al perché vi sono sindacati che firmano accordi di penalizzazione per quei lavoratori che si ammalano, senza tenere conto che il nostro lavoro è tra i più usuranti e a rischio per la salute, e non “solo” per la schiena, il che non è poco

Il motivo per cui il nostro sindacato ha sin da ora indetto sciopero per l’intera giornata del lunedì 4 giugno, è fondamentalmente duplice:

- a) **Le ditte di appalto rarissimamente rispettano il CCNL**
- b) **Intendiamo che siano rispettate le retribuzioni corrette sin da subito e che si affronti in sede sindacale presente BRT spa e Me-Vi srl, la questione delle spettanze arretrate.**

Quindi la protesta e la vertenza che ne è parallela, riguarda sia le retribuzioni che i rapporti di lavoro. Ad oggi sono già alcune decine gli autisti delle motrici che sono in mobilitazione, ma contestazioni e vertenze, e di rivendicazione economica, e di tutela, sono state già avviate in questi anni anche per i lavoratori delle ditte che gestiscono i bilici... per conto di BRT...

Sia chiaro sin da ora che noi rifiutiamo di sederci alle trattative e diffidiamo dal mescolare le acque con la nostra vertenza che già si è avviata, con quei sindacati che con gli accordi “nazionali corrieri” e CCNL 03-12-2017 hanno svenduto la categoria ed hanno trasformato il nostro mestiere in una catena di sfruttamento senza precedenti. ALTRO CHE “una tantum” !!!!

FAO COBAS APPALTI BRT Casale sul Sile TV – 22-05-2018 – tel.347-3583448